



SWISS OPTIMIST

Bando di Regata Regata Campionato a punti

20./21.3.2021

Circolo Velico Lago di Lugano

Via Foce 9, 6900 Lugano



1 REGOLAMENTO

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata World Sailing RRS.
- 1.2 Verranno applicate le prescrizioni SwissSailing e i requisiti delle regole di regata e Codex World Sailing.
- 1.3 RRS 40 e il preambolo del part 4 sono modificati come segue:
Ogni partecipante deve sempre portare l'equipaggiamento personale di aiuto al galleggiamento per tutta la sua permanenza in acqua. Il segnale di bandiera „Y“ non è utilizzato.
- 1.4 RRS 61.1 „informare il protestato“ è modificato come segue:
Aggiungere alla regola 61.1 (a): Una barca che intende protestare deve informare il comitato di regata subito dopo aver tagliato il traguardo.

2 PUBBLICITÀ

La pubblicità è autorizzata in base al „Regolamento 20“ World Sailing. L'organizzatore può richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione.

3 AMMISSIBILITÀ E ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe Optimist ed agli skipper dell'anno di nascita 2006 e nati dopo.
- 3.2 Per i concorrenti svizzeri si applicano le linee guida di ammissibilità di Swiss Sailing.
- 3.3 I concorrenti svizzeri devono essere membri della classe Optimist Svizzera, gli stranieri della loro associazione di classe nazionale.
- 3.4 **l'iscrizione è considerata valida quando:**
 - il pagamento è stato eseguito tramite bonifico fino al 19.3.2021
 - conferma copertura RC via email a riccardo@cvll.ch
 - iscrizione su **Manage2Sail**.
- 3.5 Il costo dell'iscrizione sarà di CHF 30.- .
- 3.6 **No Registrazione tardiva sarà possibile**
- 3.7 ~~La presentazione dei documenti sarà in base allo stato corrente della lista dei membri del Optimist svizzero:~~
 - ~~VERDE: nessun documento dovrebbe essere presentato, se non viene utilizzato alcun nuovo „hardware“~~
 - ~~ARANCIONE: una copia del certificato di assicurazione deve essere presentato~~
 - ~~ROSSO: nessuna partecipazione senza documenti completi (certificato di stazza, tessera Swiss Optimist e assicurazione).~~
- 3.8 Un cambio numero velico è permesso solo con l'approvazione del Comitato di Regata con una richiesta scritta. Se non OPERATE questa istruzione, i concorrenti saranno classificati DNC con il numero velico della registrazione, quindi non classificate con il numero che non è stato annunciato come descritto sopra.

4 PROGRAMMA

- 4.1 Sa, 20.3.2021
 - 9:00 - 12:00 Registrazione
 - 12:30 Coach Briefing
 - 0:00 online disponibile dal 19.3.2021
 - 13:00 Primo segnale di avviso possibile

L'orario del segnale di avviso dei giorni successivi sarà pubblicato entro e non oltre le ore 19:30h.

- 4.2 L'orario limite per la partenza dell'ultima regata sarà alle 15:30h, i gruppi successivi potranno partire anche dopo le 15:30h.
- 4.3 In caso di richiamo generale, altri segnali di avviso possono essere effettuati a condizione che il primo segnale sia stato dato prima delle 15:30h. Questa eccezione

non si applica ad una gara differita o interrotta.

5 STAZZE

- 5.1 ~~Il controllo del certificato di stazza saranno effettuata dal comitato di regata (vedi punto 3.7 del bando di gara):~~
- 5.2 Controlli di stazza possono essere effettuati in qualsiasi momento.
- 5.3 Nessun certificato di stazza sarà rilasciato in loco.

6 ISTRUZIONI DI REGATA (IR)

L'IR saranno pubblicate sul sito Internet Manage2Sail dopo il 19.03.2021
Non esistono copie stampate distribuite.

7 PERCORSO

Il Percorso è un trapezio con bastone esterno, la linea di arrivo sarà alla fine della seconda bolina come da regole IODA.

8 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Appendice P e la RRS 42 si applicano. Le modifiche saranno descritti nel IR.

9 CLASSIFICHE

- 9.1 La regata sarà valida se viene effettuata almeno una prova.
- 9.2 Se 4 prove sono state effettuate la classifica di una barca sarà il totale dei suoi punti meno il suo risultato peggiore.
- 9.3 Sono in programma 6 prove. Possono essere disputate al massimo 4 prove al giorno.

10 BARCHE DI SUPPORTO

**Le imbarcazioni di supporto dovranno iscriversi entro il 17.03.21 sul sito M2S.
Esse saranno comprese nel dispositivo di sicurezza.**

11 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi

- 11.1 Le prime 3 imbarcazioni
- 11.2 La prima femmina
- 11.3 Le prime 3 Opti B (fino agli 11 anni)

12 RESPONSABILITA ED ASSICURAZIONE

- 12.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo (regola RRS 4, Decisione di Regatare). Con la sua iscrizione e partecipazione, il concorrente accetta di scaricare ogni e qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e il suo personale incaricato per la regata per danni che dovessero derivare a persone o a cose durante o dopo la manifestazione.
- 12.2 Ogni barca partecipante deve avere una valida assicurazione di responsabilità civile min. CHF 1'500'000 e valida per la competizione.

Piano protezione Covid disponibile su M2S dovrà esser rispettato scrupolosamente da tutti i concorrenti, allenatori e membri dell'organizzazione. Iscrivendosi all'evento si accetta quanto scritto nel piano di protezione covid. L'inosservanza del piano di protezione potrà esser motivo di protesta da parte del Comitato di Regata. L'accesso al club è riservato solo ai coach registrati sul sito M2S entro il 17.03.21, ai concorrenti ed ai membri dell'organizzazione.

Regolamento del sedime

Barche e rimorchi devono essere parcheggiati nei luoghi precisati dall'organizzatore rispettando il piano logistico disponibile su M2S dal 19.03.21. Non è permesso fare campeggio (neanche in Camper) su tutto il terreno del CVLL. Per info su alberghi: <https://www.luganoregion.com>

