

**Spezifikationen für Ausschreibung (NOR) und Segelanweisungen (SI) für Regatten der
nationalen Punktemeisterschaft**.

Bitte die Spalte «Eingabe» ausfüllen und an hene.keller@optimist.ch senden. NOR und SI werden dann aus der verbindlichen Vorlage und diesen Einträgen von der Klasse erstellt, und nach OK des Veranstalters publiziert.

Empfehlungen sind in <> gesetzt.

**Ausschreibung NOR (Notice of Race)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Punkt in NOR | Subject | Eingabe | Bemerkungen<Beispiel> |
|  | Datum |  |  |
|  | Club |  |  |
|  | Club Adresse |  |  |
|  | Austragungsort  |  | See, Gebiet |
|  |  |  |  |
| 3.3 | Anmeldeschluss |  | Tage vor Regatta oder Datum |
| 3.3 | Anmelde-Link |  | bei der Einschreibung über Manage2Sail kommen möglicherweise Informationen zu Geschlecht bzw. Alter nicht mit. |
| 3.4 | Meldegeld |  | <CHF 25.- bzw. 40.- wenn inkl. Nachtessen>bitte beachten: CHF 5.-pro eingeschriebenes Boot gehen an die Klasse |
| 3.5 | Nachmeldeschluss |  | Uhrzeit |
| 3.5 | Nachmeldegeld |  | Plus CHF ... |
|  |  |  |  |
| 4.1 | Zeitplan |  |  |
|  | Registration |  | Sa, Datum <10:00 - 12:00>  |
|  | Coach Briefing |  | <12:30> |
|  | Skipper Meeting |  | <12:45> |
|  | Geplantes erstes Ankündigungssignal |  | <13:55> |
| 4.2 | Geplantes letztes Ankündigungssignal am letzten Tag |  | <15:30 aber nicht nach 16:00> |
| 6 | Segelanweisungen Datum Publikation auf Web (Link) |  |  |

Allenfalls weitere ortspezifische Informationen z.B. zum Wassern von Motorbooten, Bewilligung Motorboote etc.

Bitte für die erstmalige Durchführung einer Opti PM noch das Club Logo als Grafik senden: hene.keller@optimist.ch

**Segelanweisungen SI (Sailing Instructions)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.1 | Bekanntmachungen an die Teilnehmer werden am |  | <schwarzen Brett> |
| 3.1 | es befindet sich  |  | <beim Regattabüro> |
| 3.3 | Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt, er befindet sich beim |  | Ort |
| 5.4 | Die Bänder werden gegen ein Depot von CHF <> vom Wettfahrtbüro bereitgestellt. |  | <2.-> |
|  |  |  |  |
| 8 | REGATTAGEBIET |  | <z.B. unteres Seebecken vor ... ev. Anhang> |
| 10.1 | Marken 1, 2, 3S und 3P sind  |  | <orange Zylinder> |
| 10.1 | Startmarken |  |  |
| 10.1 | Zielmarken |  |  |
|  |  |  |  |
| 17.4 | Die Verhandlungen werden im <> abgehalten. |  | Raum für Protestverhandlungen |
|  |  |  |  |
|  | Kennzeichnung: |  |  |
| 20.1 | Wettfahrtleitung |  | <Weisse Flagge mit ”RC”> |
|  | Jury |  | <Weisse Flagge mit ”J”> |
|  | Rettungsboote |  | <Weisse Flagge mit ”R”> |
|  | Vermessung |  | <Weisse Flagge mit ”M”> |
|  | Begleitboote |  |  |
|  | Presse |  | <grüne Flagge> |
|  | *<Platzordnung Boote und Trailer müssen an den vom Hafenwart angegebenen Orten abgestellt werden.> <Verpflegung Das Clubrestaurant steht zu Ihrer Verfügung> <Unterkunft für auswärtige TN Das Campieren auf dem Clubgelände ist nicht möglich. Wir empfehlen folgende Unterkunftsmöglichkeiten>*   |
|  |  |

Oft wird unterschätzt, was die Durchführung einer Opti PM Regatta für Anforderungen stellt. Insbesondere ist oft die grosse Anzahl Boote, die langsame Bootsgeschwindigkeit, das Starten in Gruppen auch für erfahrene Wettfahrtleiter ungewohnt. Swiss Optimist unterstützt die Clubs gerne mit Rat und Tat damit die Opti PM ein Erfolg wird.

Die vorliegenden NOR und SI sind der erste Schritt zu einem gelungenen Regattawochenende.

Sept. 2021