

Spezifikationen für Ausschreibung (NOR) und Segelanweisungen (SI) für Regatten der nationalen Punktmeisterschaft.

Bitte die Spalte «Eingabe» ausfüllen und an hene.keller@optimist.ch senden. NOR und SI werden dann aus der verbindlichen Vorlage und diesen Einträgen von der Klasse erstellt, auf der Swiss Optimist WebSite publiziert und an den Veranstalter zurück gesandt.



Ausschreibung NOR (Notice of Race)

Punkt in NOR	Subject	Eingabe	Bemerkungen
	Datum		
	Club		
	Club Adresse		
	Austragungsort		See, Gebiet
3.3	Anmeldeschluss		Tage vor Regatta oder Datum
3.3	Anmelde-Link		bei der Einschreibung über die Swiss Sailing Seiten (Fastforward) kommen möglicherweise Informationen zu Geschlecht bzw. Alter nicht mit.
3.4	Meldegeld		<CHF 20.- bzw. 35.- wenn inkl. Nachtessen>
3.5	Nachmeldeschluss		Uhrzeit
3.5	Nachmeldegeld		Plus CHF ...
4.1	Zeitplan		
	Registration		Sa, Datum <10:00 - 12:00>
	Coach Briefing		<12:30>
	Skipper Meeting		<12:45>
	Geplantes erstes Ankündigungssignal		<13:55>
4.2	Geplantes letztes Ankündigungssignal am letzten Tag		<15:30 aber nicht nach 16:00>
6	Segelanweisungen Datum Publikation auf Web (Link)		

Allenfalls weitere ortspezifische Informationen z.B. zum Wassern von Motorbooten, Bewilligung Motorboote etc.

Bitte für die erstmalige Durchführung einer Opti PM noch das Club Logo als Grafik senden: hene.keller@optimist.ch

Segelanweisungen SI (Sailing Instructions)

3.1	Bekanntmachungen an die Teilnehmer werden am		<schwarzen Brett>
3.1	es befindet sich		<beim Regattaburo>
3.3	Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt, er befindet sich beim		Ort
5.4	Die Bänder werden gegen ein Depot von CHF <> vom Wettfahrtburo bereitgestellt.		<2.->
8	REGATTAGEBIET		<z.B. unteres Seebecken vor ... ev. Anhang>
10.1	Marken 1, 2, 3S und 3P sind		<orange Zylinder>
10.1	Startmarken		
10.1	Zielmarken		
17.4	Die Verhandlungen werden im <> abgehalten.		Raum für Protestverhandlungen
	Kennzeichnung:		
20.1	Wettfahrtleitung		<Weisse Flagge mit "RC">
	Jury		<Weisse Flagge mit "J">
	Rettungsboote		<Weisse Flagge mit "R">
	Vermessung		<Weisse Flagge mit "M">
	Begleitboote		
	Presse		<grüne Flagge>
	<i><Platzordnung Boote undTrailer müssen an den vom Hafewart angegebenen Orten abgestellt werden.> <Verpflegung Das Clubrestaurant steht zu Ihrer Verfügung> <Unterkunft für auswärtige TN Das Campieren auf dem Clubgelände ist nicht möglich.Wir empfehlen folgende Unterkunftsmöglichkeiten></i>		

Oft wird unterschätzt, was die Durchführung einer Opti PM Regatta für Anforderungen stellt. Insbesondere ist oft die grosse Anzahl Boote, die langsame Bootsgeschwindigkeit, das Starten in Gruppen auch für erfahrene Wettfahrtleiter ungewohnt. Swiss Optimist unterstützt die Clubs gerne mit Rat und Tat damit die Opti PM ein Erfolg wird. Die vorliegenden NOR und SI sind der erste Schritt zu einem gelungenen Regattawochenende.

Jan. 2019