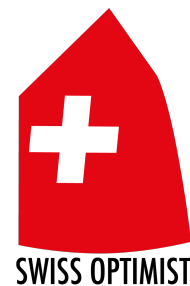


## Spécifications pour (NOR) et Instructions de Course (SI) pour les régates Championnat Suisse par Points

Veuillez remplir la colonne «Variable» et envoyer ce document à [hene.keller@optimist.ch](mailto:hene.keller@optimist.ch). Les NOR et SI seront créés à base de ces données, publiés sur le site Swiss Optimist et renvoyés à l'organisateur.

Recommandations en <>.



### Avis de Course NOR (Notice of Race)

| No NOR | Objet                                      | Variable | Remarques  |
|--------|--|----------|--|
|        | Date                                       |          |  |
|        | Club                                       |          |  |
|        | Club Adresse                               |          |  |
|        | Lieu                                       |          | Lac, zone  |
|        |  |          |  |
| 3.3    | Délai d'inscription                        |          | Jour avant la régates ou date  |
| 3.3    | Lien d'inscription en ligne                |          | Eventuellement l'inscription avec le système Swiss Sailing ne contient pas toutes les infos (sexe, date de naissance). |
| 3.4    | Frais d'inscription                        |          | <CHF 25.- ou 40.- si souper incl.><br><b>5.- par bateau inscrit vont à Swiss Optimist</b>                              |
| 3.5    | Inscription tardive jusqu'à                |          | heure  |
| 3.5    | Inscription tardive CHF                    |          | Plus CHF ...   |
|        |  |          |  |
| 4.1    | Horaire                                    |          |  |
|        | Registration                               |          | Sa, date <10:00 - 12:00>   |
|        | Coach Briefing                             |          | <12:30>  |
|        | Skipper Meeting                            |          | <12:45>  |
|        | Premier signal d'avertissement             |          | <13:55>  |
| 4.2    | Dernier signal d'avertissement le dimanche |          | <15:30 le plus tard 16:00>   |
| 6      | Instructions de course (lien)              |          |  |

Infos particulières, spécialités locales à observer, permissions pour les zodiacs etc ...

Svpl. D'envoyer le logo du club comme gif/png/tif à [hene.keller@optimist.ch](mailto:hene.keller@optimist.ch)

## Instructions de course SI (Sailing Instructions)

|      |   |  |   |
|------|---|--|---|
| 3.1  | Les avis aux concurrents seront affichés sur le ...   |  | <tableau officiel>  |
| 3.1  | situé ...   |  | <près du clubhouse>   |
| 3.3  | Les signaux faits à terre seront envoyés sur le mât situé   |  | lieu  |
| 5.4  | Les rubans sont fournis contre un dépôt de CHF <> du bureau de la course  |  | <2.->   |
|      |   |  |   |
| 8    | <b>ZONE DE RÉGATE</b>   |  | < Par exemple bassin inférieur du lac avant ...<br>ev. Annexe > |
| 10.1 | Les marques 1, 2, 3 sont des bouées   |  | < décrire les marques >   |
| 10.1 | Marques de départ   |  |   |
| 10.1 | Marques d'arrivée   |  |   |
|      |   |  |   |
| 17.4 | Les instructions auront lieu dans le local du jury, <>..  |  | <Jury room>   |
|      |   |  |   |
|      | Identification des bateaux:   |  |   |
| 20.1 | Comité de course  |  | <Drapeau blanc avec "RC">                                       |
|      | Jury  |  | < Drapeau blanc avec "J">                                       |
|      | Sauvetage   |  | < Drapeau blanc avec "R">                                       |
|      | Jauge   |  | < Drapeau blanc avec "M">                                       |
|      | Accompagnateurs   |  | <>  |
|      | Presse  |  | <Drapeau vert>  |
|      | <i>&lt;Bateaux et les remorques doivent être stationnés dans les lieux précisés par le gardien de port.&gt; &lt;Restauration&gt;<br/>           &lt;Le Restaurant Club est à votre disposition &gt;<br/>           &lt; Logement pour concurrents étrangères&gt;<br/>           &lt;Le camping dans les locaux du club est impossible. Nous vous recommandons les options d'hébergement suivantes&gt;</i> |  |   |
|      |   |  |   |

Souvent les clubs sous-estiment les besoins d'une régates nationale de la classe Optimist. En particulier le grand nombre de bateaux , la vitesse du bateau lent, les départs en groupes sont demandent nécessite une grande empathie et de la flexibilité. Swiss Optimist soutient les clubs avec l'aide et des conseils afin que la CSP sera un succès

Les documents présentes sont la première étape pour un week-end de course réussie

Sept. 2021