

Bern, 14.08.2014

Bericht Technischer Obmann

Zu Händen der Generalversammlung Swiss Optimist 2014



Neue Boote

Mit wiederum 30 Booten wurden gleich viele neue Boote registriert wie im letzten Jahr (und das obwohl kein Hänger abgefackelt wurde).

Dies macht sich auch auf einem aktiveren Occasionsboot-Markt bemerkbar.

Im Verlauf der Saison wurde auch die 1700er Marke geknackt (z.Z. sind wir bei 1721).

Als die WM vor ziemlich genau 9 Jahren in Silvaplana stattfand wurde bei den SUI Nummern die 1400er Grenze geknackt.

Less administration – more sailing

Die Einteilung in Rot/Orange/Grün hat sich mittlerweile etabliert und ist bei Eltern/Coaches und Segler bekannt. Es freut mich zu sehen, dass das System funktioniert und zu kürzeren Einschreibezeiten an PM's führt.

Ich bitte die Eltern/Coaches und Segler ihr Know-how diesbezüglich an Neueinsteiger weiterzugeben um den Wissenstransfer sicherzustellen.

Vermessungskontrollen

Es ist vorgesehen das international übliche Kontrollsystem (Kontrollen auf dem Wasser mit Strafpunkten oder DSQ) in der Schweiz einzuführen. Besonders die Sicherheitsrelevanten Aspekte sollten auch auf dem Wasser regelmässig kontrolliert werden:

- Schöpfer an Boot festgemacht
- Paddel an Boot festgemacht
- Schwert an Boot festgemacht
- Auftriebskörper dicht und voll aufgeblasen
- Mastsicherung angebracht
- Pfeife an Schwimmwest angebunden
- Affenschaukel nicht mehr als 10cm von Baum weg
- (-Segel korrekt angebändselt)

A handwritten signature in black ink that reads "C. Auer".

Cyrill Auer
Technischer Obmann