



SWISS OPTIMIST

Bando di Regata Campionato a punti

18./19.3.2023

Circolo Velico Lago di Lugano

Via Foce 9, 6900 Lugano



1 REGOLAMENTO

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata World Sailing RRS WR 2021-24.
- 1.2 Verranno applicate le prescrizioni SwissSailing e i requisiti delle regole di regata e Codex World Sailing.
- 1.3 Regola 40.1 Si applica in tutti i momenti in cui le barche sono in acqua.
- 1.4 Regola 61.1 „informare il protestato“ è modificata come segue:
Aggiunta alla regola 61.1 (a): Una barca che intende protestare deve informare il comitato di regata subito dopo aver tagliato il traguardo.

2 PUBBLICITA

La pubblicità è autorizzata in base al „Regolamento 20“ World Sailing. L'organizzatore può richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione.

3 AMMISSIBILITA E ISCRIZIONE

- 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe Optimist ed agli skipper dell'anno di nascita 2008 e nati dopo. Salvo sanzioni da parte di World Sailing
- 3.2 Per i concorrenti svizzeri si applicano le linee guida di ammissibilità di Swiss Sailing.
- 3.3 I concorrenti svizzeri devono essere membri della classe Optimist Svizzera, gli stranieri della loro associazione di classe nazionale.
- 3.4 L'iscrizione deve pervenire entro la data 02.03.2023 tramite link **Manage2Sail**.
- 3.5 Il costo dell'iscrizione sarà di CHF 40.- .
- 3.6 Registrazione tardiva sarà possibile fino al 18.03.2023 12:00:00h. Costo extra CHF 10.-
- 3.7 La presentazione dei documenti sarà in base allo stato corrente della lista dei membri della classe Optimist Svizzera:
VERDE: nessun documento dovrebbe essere presentato, se non viene utilizzato alcun nuovo „hardware“
ARANCIONE: una copia del certificato di assicurazione deve essere presentato
ROSSO: nessuna partecipazione senza documenti completi (certificato di stazza, tessera Swiss Optimist e assicurazione).
- 3.8 Un cambio di numero velico è permesso solo con l'approvazione del Comitato di Regata con una richiesta scritta. Se non eseguite questa istruzione, il concorrente sarà classificato DNC con il numero velico della registrazione, quindi non classificato con il numero che non è stato annunciato come descritto sopra.

4 PROGRAMMA

- | | | |
|-----|-----------------------------|-----------------------------------|
| 4.1 | Sa, 18.03.2023 9:00 - 12:00 | Registrazione |
| | 12:30 | Coach Briefing |
| | 13:00 | Skippermeeting |
| | 13:30 | Primo segnale di avviso possibile |

L'orario del segnale di avviso dei giorni successivi sarà pubblicato entro e non oltre le ore 19:30.

- 4.2 L'orario limite per la partenza dell'ultima regata sarà alle 15:30h, i gruppi successivi potranno partire anche dopo le 15:30h.
- 4.3 In caso di richiamo generale, altri segnali di avviso possono essere effettuati a condizione che il primo segnale sia stato dato prima delle 15:30h. Questa eccezione non si applica ad una gara differita o interrotta.

5 STAZZE

- 5.1 Il controllo del certificato di stazza sarà effettuato dal comitato di regata (vedi punto 3.7 del bando di gara).
- 5.2 Controlli di stazza possono essere effettuati in qualsiasi momento.

5.3 Nessun certificato di stazza sarà rilasciato in loco.

6 ISTRUZIONI DI REGATA (IR)

L'IR saranno pubblicate sul sito Internet Manage2Sail dopo il 10.03.2023
Non esistono copie stampate distribuite.

7 PERCORSO

Il Percorso è un trapezio con bastone esterno, la linea di arrivo sarà alla fine della seconda bolina come da regole IODA.

8 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Appendice P e la regola 42 si applicano.

9 CLASSIFICHE

9.1 La regata sarà valida se viene effettuata almeno una prova.

9.2 Se 4 prove sono state effettuate la classifica di una barca sarà il totale dei suoi punti meno il suo risultato peggiore.

9.3 Sono in programma 6 prove. Possono essere disputate al massimo 4 prove al giorno.

10 BARCHE DI SUPPORTO

Le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi entro il tempo limite delle iscrizioni, presso l'ufficio di regata. Esse saranno comprese nel dispositivo di sicurezza.

11 PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi

11.1 Le prime 3 imbarcazioni

11.2 La prima femmina

11.3 Il primo Opti B (fino agli 11 anni)

11.4 Ogni partecipante (un regalo di ricordo)

12 RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

12.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo (regola RRS 3, Decisione di Regatare). Con la sua iscrizione e partecipazione, il concorrente accetta di scaricare da ogni e qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e il suo personale incaricato per la regata per danni che dovessero derivare a persone o a cose durante o dopo la manifestazione.

12.2 Ogni barca partecipante deve avere una valida assicurazione di responsabilità civile min. CHF 1'500'000 e valida per la competizione.



Regolamento del sedime

Barche e rimorchi devono essere parcheggiati nei luoghi precisati dall'organizzatore rispettando il piano logistico disponibile su M2S dal 11.03.23. Non è permesso fare campeggio (neanche in Camper) su tutto il terreno del CVLL. Per info su alberghi: <https://www.luganoregion.com>